

## LA RECHERCHE SUR LES MOBILITES ET LES TRANSPORTS DANS LA GEOGRAPHIE ESPAGNOLE

Depuis quelques années, l'aménagement et la planification territoriale prennent de plus en plus en charge les questions de durabilité, d'équité, de vulnérabilité, de genre, de diversité sociale et d'environnement. Il s'agit de défis qui touchent toutes les échelles spatiales et qui orientent particulièrement les politiques de la Commission européenne et les Objectifs du Millénaire pour le Développement des Nations Unies à l'horizon 2030.

En matière de mobilité et de transport, de nouveaux horizons d'étude s'ouvrent aux géographes pour proposer des actions face aux nouveaux défis que la société doit relever pour 2030-2050.

Même si tous les pays sont impliqués, l'Espagne, qui a transformé de manière radicale ses infrastructures et ses pratiques de mobilité, est une référence pour aborder, à toutes les échelles territoriales, la géographie des transports et des mobilités. Ce numéro thématique souhaite présenter les axes de travail et d'innovation sur lesquels les géographes dans les instituts de recherche universitaire.

Bien que les questions abordées en matière de mobilité et de transport soient nombreuses et vastes, cette publication souhaite donner la priorité à la manière dont les géographes abordent la recherche, les méthodologies, les sources d'informations et les outils technologiques qui sont utilisés dans les thématiques suivantes :

- L'apparition des véhicules individuels en tant que modes de transport durables
- Les défis des transports publics face aux nouveaux défis urbains et aux agendas environnementaux
- Les nouveaux outils tels le *big data*, les *blockchains*. ou l'exploration des données comme bases pour la connaissance et la gestion de la mobilité et du transport.
- Les formes d'organisation et de gestion de la mobilité dans les espaces ruraux, urbains ou périurbains
- L'intermodalité comme un défi pour favoriser un développement durable des territoires
- La mobilité et l'accessibilité dans les espaces de faible densité
- Les projets internationaux qui peuvent transformer l'Espagne en carrefour pour les activités et les voyageurs
- La vulnérabilité sociale et les risques liés aux politiques de transport et de mobilité pour les territoires

- Ángel Pueyo Campos [apueyo@unizar.es](mailto:apueyo@unizar.es)
- Jean Pierre Wolff [wolff@univ-tlse2.fr](mailto:wolff@univ-tlse2.fr)
- Eloise Libourel [eloise.libourel@enpc.fr](mailto:eloise.libourel@enpc.fr)

## LA INVESTIGACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE EN ESPAÑA DESDE LA GEOGRAFÍA

Desde hace unos años la organización y la planificación territorial tienen cada vez más en cuenta cuestiones como la sostenibilidad, la equidad, la vulnerabilidad, el género, la diversidad social o el medioambiente. Se convierten en desafíos que se están recogiendo en todas las escalas espaciales y que, particularmente, están orientando las políticas de la Comisión Europea y los Objetivos de Desarrollo del Milenio de la ONU más allá del 2030.

En el plano de la movilidad y del transporte se abren nuevos horizontes en los que los geógrafos están investigando para conocer y proponer acciones ante los nuevos retos que ha abordar la sociedad en el horizonte 2030-2050.

Y aunque todos los países están implicados, España, que ha transformado de manera radical sus infraestructuras y modos de desplazamiento, es una referencia para abordar, desde todas las escalas territoriales, la Geografía el transporte y la movilidad. Este número temático quiere presentar las líneas de trabajo e innovación que los geógrafos están realizando desde los centros de investigación universitarios.

Aunque muchos y amplios son los temas que se están abordando en materia de movilidad y transporte, en esta publicación se quiere priorizar cómo se está abordando en los grupos de geografía la investigación, las metodologías, las fuentes de información y las herramientas tecnológicas que están utilizando en las siguientes temáticas:

- La emergencia de los vehículos de movilidad personal como modo de transporte sostenible.
- Los retos del transporte público ante los nuevos desafíos urbanos y las agendas medioambientales
- Las nuevas herramientas como los datos masivos (*big data*), las cadenas de bloques (*blockchains*) o la minería de datos (*data mining*) como fundamentos para el conocimiento y la gestión de la movilidad y del transporte.
- Las formas de organización y gestión de la movilidad en los espacios rurales, urbanos o periurbanos
- La intermodalidad como un reto para impulsar la sostenibilidad territorial
- La movilidad y la accesibilidad en espacios de baja densidad
- Los proyectos internacionales que pueden convertir España en un *hub* de actividades y viajeros
- La vulnerabilidad social, y los riesgos territoriales ligados a las políticas de transporte y movilidad

- Ángel Pueyo Campos [apueyo@unizar.es](mailto:apueyo@unizar.es)
- Jean Pierre Wolff [wolff@univ-tlse2.fr](mailto:wolff@univ-tlse2.fr)
- Eloise Libourel [eloise.libourel@enpc.fr](mailto:eloise.libourel@enpc.fr)